

Программа конференции

8 октября 2014 г.

9:00 Регистрация

10:00 Открытие конференции

Н.А. Бондаренко, Региональный директор по России и СНГ, MSC Software, г. Москва

Корпорация MSC Software

10:15 Расширение возможностей комплексного нелинейного анализа конструкции изделий с применением системы Marc

Э.Ю. Князев, Руководитель технического отдела, MSC Software, г. Москва

10:35 MSC Apex – CAE-система нового поколения

А.В. Гуменюк, Старший технический эксперт, MSC Software, г. Москва

11:35 Кофе-брейк в ресторане “Михаил Светлов”

12:05 Новые возможности акустического анализа с использованием программного пакета Actran

А.В. Жарков, Старший технический эксперт, MSC Software, г. Москва

12:25 Проектирование изделий из композиционных материалов с использованием Digitalit

М.Н. Коледов, Технический эксперт, MSC Software, г. Москва

12:45 Новые возможности программного комплекса Patran

А.П. Гонтюк, Технический эксперт, MSC Software, г. Москва

13:00 Adams 2014. Решение сложных технических задач динамики, прочности, долговечности и акустики на базе интеграции Adams, Marc, MSC Nastran Embedded Fatigue, Actran

Д.В. Нехаев, Технический эксперт, MSC Software, г. Москва

13:25 Разработка в Adams Machinery устройства передачи грузов траверсным способом на ходу в море

А. В. Клименко, ЮУрГУ, г. Челябинск, А.Ю. Баринов, ЗАО “Катав-Ивановский приборостроительный завод”, г. Катав-Ивановск, С.В. Киуру, Центр высоких технологий, г. Челябинск

13:40 Обед в ресторане “Московский”

15:10 MSC Nastran Embedded Fatigue – интеграция и ускорение инженерных расчётов в области прочности и долговечности изделий

В.В. Ширококов, Технический эксперт, MSC Software, г. Москва

15:35 Применение MSC Nastran в проектировочных исследованиях прочности и аэроупругости крыла с изменяемой геометрией концевой части

К. А. Балунев, В.В. Чедрик, ФГУП ЦАГИ, г. Жуковский

15:50 Использование программного продукта Hybrid Static Aeroelasticity Toolkit для расчёта статической аэроупругости

М.В. Квятковская, Р. В. Леонтьева, ОАО “Туполев”, Д.В. Нехаев, MSC Software, г. Москва

16:05 Разработка конечно-элементной модели среднемагистрального самолёта для задач ударного характера

И. А. Шумилова, В.И. Лысухин, ОАО “Туполев”, г. Москва

16:20 Опыт компании ЗАО “Транзас” в решении задач аэроупругости БЛА в MSC.FlightLoads

Р.Р. Гаделев, ЗАО “Транзас”, Р. В. Леонтьева, ОАО “Туполев”, г. Москва

16:35 Перерыв

16:50 Применение MSC Nastran для исследований краевых эффектов в слоистых композитах

Ю.И. Дударьков, Е. А. Левченко, М.В. Лимонин, ФГУП ЦАГИ, г. Жуковский

17:05 Анализ прогрессирующего разрушения композита при помощи линейного статического решателя (SOL101) MSC Nastran 2007r1

В. А. Косарев, ОАО “Национальный институт авиационных технологий”, г. Москва

17:20 Раскрывающаяся ферма для космического применения на основе композитных стержней

Ф. К. Антонов, А. В. Макаровская, В. В. Папченко, А. Ю. Шаенко, МГТУ им. Н.Э. Баумана, г. Москва

17:35 Численное построение кривых для определения коэффициентов, используемых в аналитических методиках расчёта проушин

А. А. Чернецов, ЗАО “АэроКомпозит”, г. Москва

17:50 **Заккрытие первого дня конференции**

9 октября 2014 г.

09:00 **Регистрация**

10:00 **Открытие второго дня конференции**

- 10:10 Результаты работы центра компетенции МАДИ и MSC Software
И. В. Демьянушко, МАДИ, г. Москва
- 10:30 Расчётная оценка целостности топливных баков вертолёта Ми-38 при падении с высоты 15 м
Д. С. Вдовин, МГТУ им. Н.Э. Баумана, И.С. Солодилов, К.Е. Молин, ОАО "МВЗ им. М.Л. Миля", г. Москва
- 10:45 Исследование влияния начальных несовершенств на несущую способность оболочек с помощью SOL700
Р. С. Абдуллин, ОАО "ГРЦ им. акад. В.П. Макеева", г. Миасс
- 11:00 Решение задач динамики посадки самолёта средствами программных продуктов MSC.Software
А. В. Рыбин, ОАО "Туполев", г. Москва
- 11:20 Определение динамических нагрузок при посадке с помощью программных комплексов MSC.Software
А. С. Ульянов, М.В. Говорун, ОАО "Ил", г. Москва
- 11:40 Кофе-брейк в ресторане "Михаил Светлов"**
- 12:10 Моделирование сборки планера самолёта с помощью MSC Nastran
С. В. Лупуляк, Ю.К. Шиндер, А.Б. Смирнов, М.В. Петухова, С.А. Якунин, М.В. Стефанова, СПбГПУ, г. Санкт-Петербург
- 12:30 Применение программных комплексов MSC.Adams/View и MSC.Adams/Car в исследовании свойств управляемости и устойчивости коммерческих автомобилей
А.В. Тумасов, С. Ю. Костин, Е.В. Степанов, А.А. Васильев, Д.А. Бутин, НГТУ им. Р.Е. Алексеева, г. Нижний Новгород
- 12:50 Опыт использования программного обеспечения MSC Software в ОАО "Белшина"
А. В. Хотько, Шевцов М.А., Скурат Е. В. ОАО "Белшина", г. Бобруйск
- 13:10 Обед в ресторане "Московский"**
- 14:40 Применение CAE системы Marc/Mentat для уточнения калибровок инструмента для догибки кромок трубных заготовок на линии по производству сварных прямошовных труб большого диаметра
Д. Б. Фрункин, А.С. Христофоров, ОАО "Волжский трубный завод", г. Волжский
- 15:00 Применение численного конечно-элементного моделирования для решения технологических задач на ОАО "ЧТПЗ"
А. А. Лунёв, В.И. Чурбанов, ОАО "Челябинский трубопрокатный завод", г. Челябинск
- 15:20 Моделирование технологического процесса пневмотермической формовки авиационных конструкций из титановых сплавов в программном комплексе MSC Marc
А. В. Колесников, Иркутский государственный технический университет, г. Иркутск
- 15:40 Применение MSC.Marc для моделирования процесса горячей экструзии термоэлектрических материалов
А. И. Простомолотов, Н.А. Вerezуб, ИПМех РАН, М.В. Меженный, М.Г. Лаврентьев, В.Б. Освенский, ОАО "Гиредмет", г. Москва
- 15:55 Анализ динамики ротора турбомашин на электромагнитном подвесе при сейсмическом воздействии
В.А. Панов, В. Л. Патрушев, С.А. Соловьев, Д.В.Савчук, ОАО "ОКБМ Африкантов", г. Нижний Новгород

16:15 Перерыв

- 16:35 Оптимизация модели в MSC.Adams с помощью программного комплекса IOSO *Ю. И. Бабий*, ЗАО "Сигма Технология", г. Москва, *А.Н. Колесникович*, Объединённый институт машиностроения АН Беларуси, *К.И. Друдько*, ПВОО "ИРИОН", г. Минск
- 16:50 Анализ температурного состояния электроизоляции из полимерных материалов при воздействии инфракрасного излучения в программных комплексах Patran, Marc, MSC Sinda *А. А. Пыхалов, Е.Ю. Дульский, А.М. Худоногов*, ИргУПС, г. Иркутск
- 17:05 Динамический анализ системы виброзащиты оптического стола с применением MSC Patran/Nastran *В.Л. Мондрус, В. А. Смирнов*, МГСУ, г. Москва
- 17:20 Моделирование процесса знакопеременного кручения алюминиевого образца с помощью макромолекул в среде MSC.Adams *С. В. Аринчев*, МГТУ им. Н.Э. Баумана, г. Москва
- 17:35 Обсуждение докладов**
- 17:50 Награждение докладчиков и компаний, представивших лучшие работы по применению программного обеспечения MSC Software**
- 18:15- 20:15 Торжественное закрытие – фуршет, неформальное общение (Ресторан "Михаил Светлов")**

Стендовые доклады

1. Универсальная параметрическая модель таблеточного твэла для расчетов по МКЭ *Б.А. Каширин*, ОАО "ВНИИНМ", г. Москва
2. Исследования параметров динамики вращения ротора при отказе резервных подшипников *Н.Г. Кодочигов, С.Е. Белов, В.Л. Патрушев, С.А. Соловьев, А.А. Руин*, ОАО "ОКБМ Африкантов", г. Нижний Новгород
3. Комплексное применение продуктов MSC.Software на примере расчета трансмиссии *С.В. Марков, Т.В. Кушу*, ОАО "АВТОВАЗ", г. Тольятти
4. Расчёт элементов технологического оборудования *С.С. Воронин, Т.В. Кушу*, ОАО "АВТОВАЗ", г. Тольятти
5. Проблемы КЭ моделирования соударения автомобиля и дорожных удерживающих ограждений в MSC.Nastran *И.А. Карпов, И.В. Демьянушко*, МАДИ, г. Москва
6. Влияние технологии сборки штампованных колёс большой размерности на усталостную прочность *И.В. Демьянушко, Е.М. Логинов*, МАДИ, г. Москва
7. Моделирование работы диафрагменной пружины сцепления в MSC.Nastran *И.А. Карпов, А.А. Хохлов, О.В. Титов*, МАДИ, г. Москва
8. Сравнительный анализ напряжённо-деформированного состояния пересекающихся оболочек тоннельных обделок с учётом геометрической и физической нелинейностей окружающих грунтов, а также последовательности возведения объектов *С.Б. Косицын, Чан Суан Линь*, Московский государственный университет путей сообщений (МИИТ), г. Москва

- | | | |
|-----|---|---|
| 9. | Параметрическая КЭ модель для расчёта конструкций швов жёсткого дорожного покрытия | <i>И.В. Демьянушко, В.М. Стаин, А.В. Стаин, Е.Г. Балашов, МАДИ, г. Москва</i> |
| 10. | Разработка осесимметричной модели асфальтобетонного дорожного покрытия в конечно-элементном пакете "MSC.MARC-MENTAT" | <i>И.В. Демьянушко, С.И. Солодовников, В.М. Стаин, А.В. Стаин, МАДИ, г. Москва</i> |
| 11. | Моделирование работы дорожных конструкций, заглублённых в грунт с использованием MSC.Nastran – MSC.Simxprt | <i>И.А. Карпов, Б.Т. Тавшавадзе, МАДИ, г. Москва</i> |
| 12. | Моделирование трибологических характеристик контактных взаимодействий узлов и деталей вагонов при переходе от динамического к конечно-элементному анализу | <i>И.Н. Гиляжев, В.М. Дубинин, ООО НПО "Интеграл", Э.Ю. Князев, MSC Software, г. Москва</i> |
| 13. | Применение программного пакета MSC.PATRAN-NASTRAN для построения МКЭ-модели тележки электровоза адекватной реальной | <i>Е.К. Рыбников, Т.О. Вахромеева, Московский государственный университет путей сообщений (МИИТ), г. Москва</i> |
| 14. | Опыт применения продуктов MSC.Software для исследования усталостных свойств конструкции боковой рамы и надрессорной балки тележки типа 18-100 | <i>С.А. Майстериков, Р.В. Осипов, Е.К. Рыбников, Московский государственный университет путей сообщений (МИИТ), ЗАО "РМ Рейл Инжиниринг", г. Москва</i> |
| 15. | Применение нелинейной версии MSC NASTRAN к исследованию взаимодействия стрингера и обшивки в закритической области их деформирования | <i>Ю.И. Дударьков, М.В. Лимонин, А.В. Шевченко, ФГУП ЦАГИ, г. Жуковский</i> |
| 16. | Исследование устойчивости оболочек вращения и плоских рам, имеющих начальные несовершенства, при помощи комплекса MSC Nastran | <i>Г.А. Мануйлов, С.Б. Косицын, М.М. Бегичев, Московский государственный университет путей сообщений (МИИТ), г. Москва</i> |
| 17. | Анализ прогрессирующего разрушения композита при помощи линейного статического решателя (SOL101) MSC Nastran 2007r1 | <i>В.А. Косарев, ОАО "Национальный институт авиационных технологий", г. Москва</i> |
| 18. | Сравнение способов построения геометрических моделей швеллера для дискретных схем из двумерных конечных элементов типа PLATE в среде PATRAN-NASTRAN | <i>Д.Б. Долотказин, Московский государственный университет путей сообщений (МИИТ), г. Москва</i> |
| 19. | Моделирование и расчёт фланцевых соединений нестандартной формы с использованием ПО MSC Software | <i>Н.А. Брезгин, Н.И. Кончаков, С.С. Гусев, М.А. Сеницын, ОАО "Криогенмаш", г. Балашиха</i> |
| 20. | Введение интегрированной системы Nastran в образовательную программу подготовки инженерных кадров в Казахстане | <i>М.Е. Исаметова, Р.М. Турегалиев, Казахский национальный технический университет имени К.И. Сатпаева, г. Алматы</i> |