

Программа конференции

7 октября 2015 г.

9:00 Регистрация

- 10:00 Открытие конференции *С.А. Сергиевский*, ООО “Эм-Эс-Си Софтвэр Рус”, Москва
- 10:15 Комплексное моделирование процесса разработки изделий *Кайс Бушиба*, Старший Вице-президент по региону EMEA, MSC Software, Париж, Франция
- 11:15 MSC Apex Diamond Python: повышение эффективности подготовки расчётных моделей за счёт использования нового инструментария Smart MidSurface™ для создания срединных поверхностей *А.В. Гуменюк*, старший технический эксперт, MSC Software, Москва
- 11:35 Кофе-брейк в ресторане “Михаил Светлов”**
- 12:05 Анализ аэроупругих характеристик самолёта в сверхзвуковом потоке *Регина Владимировна Леонтьева, М.В. Квятковская*, ПАО “Туполев”, Москва
- 12:25 Многоуровневое моделирование композиционных материалов и конструкций на их основе с помощью Digimat *Наталья Александровна Демкович*, Би Питрон, Санкт-Петербург, *А.П. Гонтюк*, MSC Software, Москва
- 12:45 Получение расчетных характеристик композиционных материалов на базе виртуальной лаборатории Digimat-VA *Алексей Павлович Гонтюк*, технический эксперт, MSC Software, Москва
- 13:15 Применение MSC Nastran SOL400 для расчёта конструктивно-подобного образца топливного короба крыла МС-21 из углепластика *Евгений Евгеньевич Кравченко*, ПАО “АэроКомпозит”, Москва
- 13:35 Обед в ресторане “Московский”**
- 15:05 Расчётные исследования ударостойкости агрегатов механизации крыла из ПКМ *Константин Валерьевич Зуб, Виталий Андреевич Захаревский, И.В. Павелко, А.Е. Курушин*, SIA CENTRE COMPOSITE, Рига, Латвия
- 15:25 Применение программных продуктов MSC Software для расчётов пролётных строений пешеходных мостов из полимерных композиционных материалов *Аркадий Викторович Ванюхин, В.П. Полиновский, К.Л. Ильиных*, ООО “Композит Сольюшен”, Москва
- 15:45 Определение НДС здания, расположенного вблизи очага землетрясения, на вертикальное сейсмическое воздействие с помощью MSC Patran/Nastran *В.Л. Мондрус, Владимир Александрович Смирнов*, Московский государственный строительный университет, Москва
- 16:05 Виртуальное моделирование вращения гибкого ротора с учётом системы управления электромагнитными подшипниками *В.Л. Патрушев, Дмитрий Васильевич Савчук, С.А. Соловьёв*, АО “ОКБМ Африкантов”, Нижний Новгород
- 16:25 **Перерыв**
- 16:45 Компьютерное моделирование технологических процессов с использованием программных продуктов Simufact.forming и Simufact.welding *Эдуард Юрьевич Князев*, MSC Software, г. Москва, *А.Е. Салиенко*, ОАО “Тяжмаш”, Сызрань
- 17:05 Моделирование и расчёт фланцевых соединений нестандартной формы с использованием ПО MSC Software *Никита Алексеевич Брезгин, С.С. Гусев, Н.И. Кончаков, М.А. Сеницын*, ОАО “Криогенмаш”, Балашиха
- 17:25 **Заккрытие первого дня конференции**

8 октября 2015 г.

09:00 **Регистрация**

- 10:00 Открытие второго дня конференции *С.А. Сергиевский*, ООО “Эм-Эс-Си Софтвэр Рус”, Москва
- 10:10 Моделирование процесса нагрева металлического бруска с помощью макромолекул в среде MSC.Adams *Сергей Васильевич Аринчев*, Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана, Москва
- 10:30 Применение структурозначимых моделей MSC.Marc: образование зёрен и пор в материале при горячей экструзии *Анатолий Иванович Простомолотов*, Н.А. Вerezуб, ИПМех РАН, М.Г. Лаврентьев, В.Б. Освенский, ОАО “Гиредмет”, Москва
- 10:50 Анализ предела прочности материала при двухосном растяжении для повышения достоверности расчётов деталей машин с концентраторами напряжений с использованием программных комплексов MSC Patran и Marc *Е.В. Зеньков*, *Анатолий Александрович Пыхалов*, Л.Б. Цвик, Иркутский государственный университет путей сообщения, Иркутск
- 11:10 Генерация и приложение в системе Actran случайных акустических воздействий от нестационарного обтекания на основе расчёта установившегося течения (метод SNGR) *Александр Валериевич Жарков*, старший технический эксперт, MSC Software, Москва
- 11:30 Кофе-брейк в ресторане “Михаил Светлов”**
- 12:00 Adams 2015. Моделирование динамики машин и механизмов с учётом нелинейности свойств упругих элементов с применением технологии Adams ACSI *Денис Викторович Нехаев*, технический эксперт, MSC Software, Москва
- 12:20 Исследование напряжённо-деформированного состояния элементов несущей системы вездеходной техники путём решения связанной задачи в пакетах MSC.Adams и MSC.Nastran *Д.А. Бутин*, А.А. Васильев, *Андрей Сергеевич Вашурин*, С.Ю. Костин, П.С. Рогов, Ю.П. Трусов, А.В. Тумасов, Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева, Нижний Новгород
- 12:40 Исследование влияния жёсткости несущей системы автомобиля на свойства статической и динамической устойчивости с использованием программ MSC.Adams и MSC.Nastran *Данила Александрович Бутин*, А.А. Васильев, С.Ю. Костин, П.С. Рогов, П.В. Середа, Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева, Нижний Новгород
- 13:00 Использование программных продуктов MSC.Software в новом проекте LADA VESTA *А.А. Ерёменко*, Т.В. Кушу, *Юлия Валерьевна Шашкова*, АО “АВТОВАЗ”, Тольятти
- 13:20 Обед в ресторане “Московский”**
- 14:50 Применение продуктов MSC Software в постройке болида Формула Студент *Юлия Викторовна Новицан*, Московский государственный университет машиностроения (МАМИ), Москва
- 15:10 Оценка повышения эффективности процесса подготовки модели к расчёту в среде MSC Arx по сравнению с традиционной CAE-средой *Александр Викторович Гуменюк*, MSC Software, Москва, В.С. Минаков, М.А. Синицын, ОАО “Криогенмаш”, Балашиха

- 15:30 Возможности Simufact.welding для моделирования процессов лазерной и дуговой сварки *Александр Евгеньевич Салиенко, Р.В. Цвелёв, ОАО “Тяжмаш”, Сызрань*
- 15:50 Тепловой расчёт железнодорожного колеса с использованием программных продуктов фирмы MSC *Г.М. Волохов, Н.Ф. Красюков, М.Н. Овечников, Э.С. Оганьян, Максим Владимирович Тимаков, ОАО “ВНИКТИ”, Коломна*
- 16:10 Перерыв**
- 16:25 Современные вычислительные системы. Традиционные и не очень *Дмитрий Анатольевич Якунин, ОАО “Арбайт”, Москва*
- 16:45 Моделирование процесса дробления горной породы в слое между прокатными валками под давлением с применением комплексов MSC Adams, Patran, Marc *Анатолий Александрович Пыхалов, П.К. Федотов, Иркутский государственный университет путей сообщения, Иркутск*
- 17:05 Применение системы CAE моделирования MSC.Marc для оптимизации технологии формообразующих операций на производстве сварных прямошовных труб большого диаметра АО “Волжский трубный завод” *Л.М. Гуревич, Волгоградский государственный технический университет, Дмитрий Борисович Фрункин, А.С. Христофоров, АО “Волжский трубный завод”, Волжский*
- 17:25 Обсуждение докладов**
- 17:40 Награждение докладчиков и компаний, представивших лучшие работы по применению программного обеспечения MSC Software**
- 17:55- Торжественное закрытие – фуршет, неформальное общение**
19:55 (Ресторан “Михаил Светлов”)

Стендовые доклады

1. Адаптация компьютерной технологии MSC.MARC для 3D моделирования поведения участка конструкции твэла ВВЭР по кампании *А.В. Кузнецов, АО “ВНИИНМ”, Москва*
2. Упрощённый метод оценки влияния расслоений в слоистых композиционных материалах на их прочность с применением MSC Nastran *Е.А. Левченко, К.А. Балунов, ФГУП “ЦАГИ”, Жуковский*
3. Оценка влияния износа пятникового узла на динамику грузового вагона в эксплуатации сочетанием динамического и конечноэлементного анализа *В.М. Дубинин, И.Н. Гиляжев, ООО “НПО “Интеграл”, Челябинск*
4. Защита от структурного шума и вибрации существующих зданий, попадающих в зону динамического влияния метрополитена *В.Л. Мондрус, Московский государственный строительный университет, Д.К. Сизов, С.Н. Шутовский, ООО “ВИБРОСЕЙСМОЗАЩИТА”, Москва*
5. Численно-экспериментальное исследование НДС моста San-Bernardino – I10/215 Interchange при сейсмическом воздействии с использованием MSC Patran/Nastran *А.С. Лебедев, Московский государственный строительный университет, Москва*
6. Конечно-элементная модель для оценки несущей способности поперечного шва жёсткого дорожного покрытия, усиленного стальными или стеклопластиковыми штырями *В.М. Стаин, И.В. Демьянушко, А.В. Стаин, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), Москва*
7. Усталостная долговечность цементированного основания жёсткого дорожного или аэродромного покрытия при действии транспортной нагрузки и температуры *В.М. Стаин, И.В. Демьянушко, С.И. Солодовников, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), Москва*
8. Расчёт усталостной долговечности цементированного основания жёсткого дорожного или аэродромного покрытия при действии транспортной нагрузки *В.М. Стаин, И.В. Демьянушко, С.И. Солодовников, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), Москва*
9. Разработка конечно-элементной модели барьерного ограждения с использованием программных комплексов MSC SimXpert и MSC Nastran *И.А. Карпов, И.В. Демьянушко, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), Москва*
10. Определение свойств материалов для расчетных моделей *А.Д. Конюхов, М.М. Гоник, А.В. Сухов, ОАО “Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта”, Москва*
11. Исследование влияния типа элементов и плотности сетки на точность описания процесса потери устойчивости балки с тонкостенным профилем с применением программного комплекса MSC NASTRAN *Б.Т. Тавшавадзе, И.В. Демьянушко, И.А. Карпов, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), Москва*
12. Исследование начального послекритического равновесия тонкостенных стержней и оболочек *Г.А. Мануйлов, С.Б. Косицын, Д.Б. Долотказин, М.М. Бегичев, Московский государственный университет путей сообщений (МИИТ), Москва*
13. Методика автоматизации подготовки моделей в ADAMS с использованием Wolfram Mathematica *Г.А. Щеглов, Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана, Москва*