

## Компании – участники конференции

### Аэрокосмическая промышленность

АК им. Ильюшина (Москва)  
ТАНТК им. Бериева (Таганрог)  
АООТ «ОКБ Сухого» (Москва)  
ГКНПЦ им. Хруничева (Москва)  
РКК «Энергия» (Королев)  
РКК «Энергия» (Самара)  
ЦАГИ-МФТИ (Жуковский)  
ГРЦ КБ им. Макеева (Миасс)  
МИТ (Москва)  
НПО им. Лавочкина (Химки)  
НПО «Энергомаш» (Химки)  
КВЗ (Казань)  
ГНПП «Сплав» (Тула)  
ОАО «А.Люлька-Сатурн» (Москва)  
ЦИАМ (Москва)  
ЭМЗ им. Мясищева (Жуковский)  
ММЗ «Салют»

### Транспортное машиностроение

АО ГАЗ (Нижний Новгород)  
АО АвтоВАЗ (Тольятти)  
МТЗ (Минск)  
ЗИЛ (Москва)  
ОАО АК «Туламашзавод» (Тула)  
ЦКБМТ «Рубин» (С.-Петербург)  
АООТ «Коломенский завод»  
НИИ Тепловозов и Путевых Машин  
(Коломна)

### Энергетика и другие отрасли

«Атомэнергопроект» (С.-Петербург)  
ИЦ «Энергомаш» (С.-Петербург)  
ОА «Электросила» (С.-Петербург)  
АО ПК «Сплав» (Новгород)  
АО СКБТ (Пенза)  
АО «Пеленг» (Минск)

ВНИИСИМС (Александров)  
АО ЧМЗ (Глазов)  
ВНИИ Автоматики (Москва)  
ВНИИНМ (Москва)  
Кирово-Чепецкий химкомбинат  
НЦ Сердечно-сосудистой хирургии  
им. Бакулева (Москва)

### Высшие учебные заведения

МАИ (Москва)  
КАИ (Казань)  
МИИТ (Москва)  
ИрГТУ (Иркутск)  
СГАУ (Самара)  
БГПА (Минск)  
МИУ (Москва)  
НМАУ (Днепропетровск)  
ЛГТУ (Липецк)  
МГГУ (Москва)  
БГУИР (Минск)  
Академия им. Жуковского (Москва)

### Партнеры MSC

ВееPitron (С.-Петербург)  
ТОДЕС (Минск)  
CADhouse (Москва)  
Технополис (Киев)  
Русская Промышленная Компания  
(Москва)  
TOPS (Москва)  
Unigraphics Solutions (Москва)  
Silicon Graphics Inc. (Москва)  
Catalyst Silicon Solutions (Москва)  
Hewlett Packard (Москва)

### Пресса

«Автоматизация проектирования»  
«PC Week»

## Опыт применения передовых компьютерных технологий инженерного анализа фирмы MSC.Software на предприятиях России, Белоруссии, Украины

**Вторая Российская конференция пользователей MSC,  
28 октября 1999**

---

### Представительство MSC.Software в СНГ

117933, Москва, Ленинский проспект, 6  
тел.: (095) 9560928, 2366177  
факс: (095) 2323575

E-mail: [as-msc\\_rus@col.ru](mailto:as-msc_rus@col.ru)  
Internet: [www.mscsoftware.com](http://www.mscsoftware.com)

## Программа конференции

### **9.00** *Регистрация.*

9:30 Открытие конференции.

*Шатров Б.В.*, Глава представительства MSC.Software, г. Москва.

9:40 Статус корпорации MSC.Software на международном рынке и планы дальнейшего развития.

*Харальд Суски*, Зам. директора южно-европейского отдела MSC.Software, г. Мюнхен.

10:20 Новейшие разработки MSC.Software в области инженерного анализа (CAE).

*Князев Э.Ю.*, технический консультант представительства MSC.Software, г. Москва.

10:40 Выступления партнеров корпорации MSC.Software.

Silicon Graphics, Catalyst Silicon Solutions, Hewlett Packard, Unigraphics Solutions, Русская Промышленная Компания

### **11:15** *Перерыв.*

11:35 Применение систем MSC для решения практических задач

*Солдаткин А.Н.*, MSC.Software, г. Москва.

11:45 Анализ характеристик пассивной безопасности автомобиля на этапе концептуального проектирования.

*Тимофеев М.В., Сидорин А.В., Сергиевский С.А.*, ОАО «ГАЗ», г. Нижний Новгород.

12:00 Использование программного обеспечения MSC.Dytran для расчетов при доводке автомобиля по требованиям пассивной безопасности.

*Шмелев Е.Н., Иванов Е.О., Кирсанов А.Р., Курдюк С.А.*, АО «АвтоВАЗ», г. Тольятти.

12:15 Анализ прочности тонкостенных конструкций средствами MSC.NASTRAN и MSC.DYTRAN.

*Дзюба А.С., Григорьев В.Д., Камышов Ю.А., Писарев В.С., Козырев Н.Б., Семышев С.В., Хватан А.М.*, Московский Физико-Технический Институт, г. Москва.

12:35 Решение задач аэроупругости в MSC.Nastran.

*Митрофанов О.В., Чучкалов И.Б.*, АО ООТ ОКБ Сухого, г. Москва.

12:45 К проблемам решения нелинейных задач.

*Выгонный А.Г.*, ПО БелавтоМАЗ, г. Минск.

### **13:00** *Перерыв на обед (кафе «У Марины»)*

14:00 Некоторые задачи определения напряженно деформированного состояния узлов и отдельных элементов газотурбинных двигателей (ГТД).

*Колотников М.Е., Борсук В.Л., Раева В.А.*, АО «А. Люлька-Сатурн», г. Москва.

14:10 Расчет критических оборотов роторов ГТД с использованием 3D моделей в MSC.Nastran.

*Гинесин Л.Ю.*, ЦИАМ, г. Москва.

14:20 Контактная задача крепления в роторных системах авиационных газотурбинных двигателей.

*Пыхалов А.А., Высотский А.В.*, Иркутский Государственный технический Университет, г. Иркутск.

14:35	Численное моделирование с помощью MSC.Dytran процесса соударения птицы с элементом конструкции летательного аппарата.	<i>Семьшев С.В.</i> , Московский физико-технический институт, г. Москва.
14:50	Расчетное сопровождение процессов изготовления и испытаний динамически подобных моделей в аэродинамических трубах.	<i>Азаров Ю.А., Григорьев В.Д., Зиченков М.Ч.</i> , Московский физико-технический институт, г. Москва.
15:05	Решение задач динамики конструкций с полостями, содержащими жидкость или газ, в среде MSC.Nastran.	<i>Дадунашвили С.Ш., Слезкин Д.В.</i> , ГКНПЦ им М.В. Хруничева, г. Москва.
15:20	Проектирование рациональных конструкций ракетно-космической техники с учетом физической и геометрической нелинейности.	<i>Тимофеев А.П.</i> , ГКНПЦ им М.В. Хруничева, г. Москва.
15:30	Расчет торсиона несущего винта в системе MSC.Nastran.	<i>Лебедев И.М.</i> , Казанский Авиационный Институт, г. Казань.
15:40	Расчет амортизируемой конструкции при ударном воздействии.	<i>Суровцев А.Л., Жидяев К.А.</i> , РКК «Энергия», г. Королев.
<b>15:50</b>	<b><i>Перерыв.</i></b>	
16:10	Пользовательский интерфейс оптимизации поперечных сечений балочных конечных элементов. Пример использования при проектировании каркаса кузова автомобиля.	<i>Копанев Д.Б., Таланов И.В.</i> , АО «АвтоВАЗ», г. Тольятти.
16:30	Применение суперэлементов MSC.Nastran для динамического анализа большой конечно-элементной модели легкового автомобиля.	<i>Отмахов В.И.</i> , ОАО «ГАЗ», г. Нижний Новгород.
16:50	Адаптация программного комплекса MSC.MARC для моделирования остаточных напряжений в плазменных покрытиях.	<i>Кундас С.П., Кузьменков А.Н., Гуревич В.А.</i> , Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники, г. Минск, Беларусь.
17:00	Опыт применения современных технологий разработки турбогенераторов в инжиниринговом центре «Энергомаш».	<i>Герасимов В.Е., Иванов А.П., Иванов С.А., Хуторецкий Г.М.</i> , ОАО «Энергомаш», г. Санкт-Петербург.
17:10	Особенности построения КЭ схемы и расчета котла и рамы железнодорожной цистерны с использованием специализированных программных комплексов MSC.ARIES, MSC.Nastran.	<i>Овечников М.Н.</i> , Московский Институт Инженеров Транспорта, г. Москва.
17:20	Использование различных методов редукции для решения задач динамики.	<i>Жидяев К.А.</i> , РКК ЭНЕРГИЯ, г. Королев.
17:30	Моделирование колебаний автомобиля в нелинейной постановке с помощью программного пакета MSC.Nastran.	<i>Сергиевский С.А., Пургин С.Г.</i> , ОАО «ГАЗ», г. Тольятти, <i>Шатров Б.В.</i> , MSC.Software, г. Москва.
17:45	Обсуждение докладов, заключительное слово	
<b>18:30</b>	<b><i>Коктейль (кафе «У Марины»).</i></b>	
<b>21:30</b>	<b><i>Заккрытие конференции.</i></b>	

## Стендовые доклады

1. Использование спектров динамического нагружения при определении нагрузки на оборудование методом гармонического воздействия. *Булкин М. В.*, РКК "Энергия", г.Королев
2. Особенности использования восьми и двадцати-узловых 3D Solid - элементов с пониженной чувствительностью к запирающему сдвигу. *Потапов С.Д.*, СКБТ, г. Пенза
3. Перспективы применения CAE системы MSC.SuperForge для инженерного анализа процесса винтовой прокатки. *Актуганов Н.В., Веретенников В.А., Девярых В.Г.*, ОАО "Чепецкий металлургический завод", г. Глазов, *Солдаткин А.Н.*, представительство MSC, г. Москва
4. Опыт использования системы MSC.NASTRAN for Windows *Тимофеев М.М.*, АО ПК СПЛАВ, г. Новгород
5. Применение MSC.NASTRAN for Windows для расчета железнодорожных колес. *Есаулов В.П., Сладковский А.В.*, Национальная металлургическая академия Украины, г. Днепрпетровск
6. Исследование прочности скорректированных зубьев эвольвентных передач с использованием MSC.NASTRAN for Windows *Сладковский А.В., Мушенков Ю.А., Сладковский Ю.А.*, Национальная металлургическая академия Украины, г. Днепрпетровск
7. Анализ напряженно-деформированного состояния структурно-неоднородных материалов (типа бетона) и расчет конструкций из них с использованием MSC.Nastran. *Рак Н.А., Щербак С.Б.*, Белорусская государственная политехническая академия, г.Минск
8. Опыт использования программ фирмы MSC для расчета динамики и прочности турбогенераторов *Рыжик Б.В.*, АО «Электросила», С.-Петербург
9. Использование программ MSC.PATRAN и MSC.NASTRAN для расчетов строительных конструкций АЭС на особые динамические воздействия *Бирбраер А.Н., Роледер А.Ю., Блиман А.И., Костров Г.Д., Архипов С.Б.*, «Атомэнергопроект», С.-Петербург
10. Расчет кресла пилота изделия 96Т/96М/96300 АК им. Ильюшина, г. Москва
11. Расчет мотогондолы изделия 114100 с применением GAP-элементов АК им. Ильюшина, г. Москва
12. Компьютерные технологии фирмы MSC в системе подготовки инженеров путей сообщения *Загорский Г.С. Рыбников Е.К.*, МИИТ, г. Москва
13. Использование комплекса MSC.NASTRAN for Windows в курсе динамики и устойчивости сооружений при подготовке инженеров-железнодорожников. *Косицын С.Б., Долотказин Д.Б.*, МИИТ, г. Москва
14. Исследование поведения элементов тонкостенной стрингерной оболочки в условиях осевого сжатия методом конечных элементов. *Пересыпкин В.П., Пересыпкин К.В.*, Самарский государственный аэрокосмический университет им. акад. С. П. Королева